

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ  
РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
УФИМСКИЙ АВТОТРАНСПОРТНЫЙ КОЛЛЕДЖ

Утверждаю:

Зам. директора по УМР

О.Н. Кузьминых

«05» августа 2021 г.



**КОНТРОЛЬНО – ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА  
ПО МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОМУ КУРСУ**

**МДК 04.01 ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ СЛЕСАРЯ ПО  
РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЯ**

для специальности

43.02.06.Сервис на транспорте (по видам транспорта)

Согласовано:

Зав.кафедрой

Д.В.Баекенова

Разработал:

Преподаватель М.А.Антонов

## Содержание

1. Введение
2. Пояснительная записка
3. Оценка выполнения теста
4. Тестовые задания



## Введение

Одной из важнейших проблем организации учебного процесса является диагностика успеваемости. Именно на основе результатов контроля знаний планируется и корректируется процесс обучения. К наиболее эффективным средствам диагностики относятся задания в тестовой форме. Содержание КОС определяется на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 46.03.02 «Сервис на транспорте (автомобильном)».

Контрольно-оценочные средства предназначены для промежуточного контроля знаний обучающихся по междисциплинарному курсу МДК 04.01 «Организация работы слесаря по ремонту автомобиля»

Разработанные тесты прошли апробацию на уровне колледжа, коррекцию и внутреннюю экспертизу. Данный комплект контрольно-оценочных средств (далее КОС). КОС сопровождается пояснительной запиской. Данные КОС легко адаптируются для реализации в компьютерном варианте.

### Пояснительная записка

КОС предназначены для обучающихся третьего курса. Вопросы подобраны таким образом, чтобы можно было проверить подготовку обучающихся по усвоению программы профессионального модуля ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих МДК 04.01 «Организация работы слесаря по ремонту автомобиля», содержание которой, согласовано с требованиями федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 46.03.02 «Сервис на транспорте (автомобильном)».

Предлагается 60 тестовых заданий для оценки качества подготовки обучающихся. Учебный материал, на основе которого строятся задания, отбирается по признаку его значимости для усвоения профессионального образовательного модуля, формирования у обучающихся профессиональных компетенций.

Тестовые задания составлены по единому плану, имеют стандартную инструкцию по выполнению, эталон правильного ответа. К каждому вопросу прилагается 4 варианта ответов, из которых следует выбрать один правильный. Верное выполнение заданий с выбором одного ответа оценивается одним баллом. Задание с выбором ответа считается выполненным, если обучающийся указал правильный ответ. Во всех остальных случаях (выбран другой ответ; выбрано два ответа или более, среди которых может быть и правильный; ответ на вопрос отсутствует) считается невыполненным.

Общее время выполнения теста: 45 минут

При выполнении тестовых заданий

#### **Обучающийся должен уметь:**

- использовать изученные прикладные программные средства;

#### **Обучающийся должен знать:**

- основные понятия автоматизированной обработки информации, общий состав и структуру персональных ЭВМ и вычислительных систем;
- базовые системные программные продукты и пакеты прикладных программ.

#### **Оценка выполнения теста**

Критерии оценки	
20 – 18 баллов	«5»
17 - 15 баллов	«4»
14 – 11 баллов	«3»
Менее 11 баллов	«перезачет»



## 1 вариант

### 1. Диагностирование-это:

- 1) комплекс операций по восстановлению работоспособности Автомобиля
- 2) комплекс операций по поддержанию работоспособности автомобиля
- 3) совокупность методов и средств для определения технического состояния отдельных механизмов и автомобиля в целом без их разборки
- 4) комплекс операций по восстановлению работоспособности двигателя

### 2. Какой набор элементов не соответствует системе зажигания (СЗ) автомобиля?

- 1) выключатель зажигания, катушка зажигания, датчик-распределитель, свечи зажигания
- 2) выключатель зажигания, катушка зажигания, электростартер, провода высокого напряжения
- 3) выключатель зажигания, катушка зажигания, прерыватель, конденсатор, провода низкого напряжения
- 4) все названные ответы

### 3. Распределительный вал по отношению к коленчатому валу вращается:

- 1) в два раза быстрее
- 2) в два раза медленней
- 3) с одинаковой частотой вращения
- 4) соотношение частот вращения может меняться

### 4. Термин «компрессия» означает:

- 1) степень сжатия
- 2) давление, развиваемое компрессором в рабочей тормозной системе
- 3) давление конца сжатия
- 4) давление в рабочей полости в начале рабочего хода поршня

### 5. Какие приборы предназначены для измерения давления?

- 1) манометр
- 2) микрокатор
- 3) нормалемер
- 4) вискозиметр

### 6. Укажите приборы для определения плотности электролита

- 1) ареометр
- 2) индикатор
- 3) стетоскоп
- 4) манометр

### 7. Компрессию проверяют с помощью :

- 1) прибора К-69м
- 2) компрессометра и компрессографа
- 3) датчика температуры
- 4) датчика детонации

### 8. Проверка развала и наклона шкворня производится прибором

- 1) М 2142
- 2) М 2101
- 3) М 2102
- 4) М 2103

### 9. Для отечественных легковых автомобилей при диагностировании на стенде амортизаторов амплитуда колебаний не должна превышать:

- 1) 3 мм
- 2) 4 мм
- 3) 50 мм
- 4) 100 м

### 10. Цифрой «31» на схеме обозначают:

- 1) цепи и клеммы на которых постоянно присутствует напряжение + 12...14 В
- 2) цепи и клеммы на которых присутствует напряжение + 12...14 В при включении зажигания
- 3) цепи и клеммы, соединенные с «-» на корпусе автомобиля
- 4) цепи и клеммы на которых постоянно присутствует напряжение + 24...36в

### 11. Горючая смесь стехиометрического состава соответствует:

- 1) коэффициенту избытка воздуха  $\lambda < 1.0$
- 2) коэффициенту избытка воздуха  $\lambda = 1.0$
- 3) коэффициенту избытка воздуха  $\lambda > 1.0$
- 4) коэффициенту избытка воздуха  $\lambda > 2.0$



**12. Так называемый «мощностной» состав горючей смеси лежит в пределах:**

- 1) коэффициента избытка воздуха  $0.95 < \lambda < 1.00$
- 2) коэффициента избытка воздуха  $1.00 < \lambda < 1.05$
- 3) коэффициента избытка воздуха  $0.85 < \lambda < 0.95$
- 4) коэффициента избытка воздуха  $0.75 < \lambda < 0.85$

**13. Состояние датчика детонации можно оценить:**

- 1). по выходному напряжению при включенном зажигании и неработающем двигателе
- 2). по выходному напряжению и его увеличению при попадании в зону детонации
- 3). по выходному напряжению на повышенной частоте вращения коленчатого вала
- 4) по выходному напряжению на пониженной частоте вращения коленчатого вала

**14. К диагностическим параметрам цепи низкого напряжения контактной СЗ относятся:**

- 1) напряжение на клемме «15» (+Б) катушки зажигания, падение напряжения на работающих контактах, угол замкнутого состояния контактов (УЗСК), изменения УЗСК по цилиндрам, асинхронизм
- 2) бортовое напряжение, потребляемый ток, частота вращения вала распределителя зажигания, пробивное напряжение, угол опережения зажигания
- 3) падение напряжения на работающих контактах, время накопления энергии, параметры горения дуги
- 4) напряжение на клеммах аккумуляторной батареи

**15. К диагностическим параметрам цепи высокого напряжения контактной СЗ относятся:**

- 1) падение напряжения на центральном проводе катушки зажигания, угол опережения зажигания, угол замкнутого состояния контактов (УЗСК), изменения УЗСК по цилиндрам
- 2) пробивное напряжение, время горения дуги, напряжение горения дуги, форма осциллограммы искрового разряда, угол опережения зажигания
- 3) среднее напряжение горения дуги, время горения дуги, падение напряжения на работающих контактах, время накопления энергии.
- 4) напряжение на клеммах аккумуляторной батареи

**16. Технические условия для определения давления конца сжатия включают:**

- 1) двигатель прогрет, воздушная заслонка прикрыта, дроссельная заслонка открыта, вывернута свеча проверяемого цилиндра;
- 2) двигатель прогрет, воздушная заслонка открыта, дроссельная заслонка прикрыта, вывернуты все свечи, отключен воздушный фильтр;
- 3) двигатель прогрет, воздушная заслонка открыта, дроссельная заслонка открыта, вывернуты все свечи, дезактивирована система зажигания
- 4) двигатель прогрет, воздушная заслонка закрыта, дроссельная заслонка закрыта, вывернуты все свечи, отключен воздушный фильтр

**17. В случае отказа какого датчика система управления двигателем однозначно теряет работоспособность?**

- 1) датчика расхода воздуха
- 2) датчика положения дроссельной заслонки
- 3) датчика температуры охлаждающей жидкости
- 4) датчика частоты вращения

**18. Какое оборудование и инструмент применяют для прослушивания двигателя.**

- 1) Компрессометр
- 2) Стетоскоп
- 3) Кислотомер
- 4) К-69м

**19. Величина тепловых зазоров в клапанном механизме для двигателя ЗМЗ-53 (мм).**

- 1) 0,25-0,30
- 2) 0,25-0,35
- 3) 0,20-0,25
- 4) 1-2

**20. Величина прогиба ремня привода генератора для двигателя ЗИЛ-130 (мм).**

- 1) 100-150
- 2) 90-100
- 3) 8-14
- 4) 40-45



## 2 вариант

1. При запуске двигателя в летнее время стартер вращает коленчатый вал двигателя очень медленно. Укажите возможную причину:
  - 1). снижение температуры электролита
  - 2). ослабление крепления клемм на аккумуляторной батарее
  - 3). повышение значения компрессии в цилиндрах двигателя
  - 4). повышение температуры электролита
2. Температура охлаждающей жидкости для двигателя КамАЗ-5320 (град.С).
  - 1) 100-120
  - 2) 75-98
  - 3) 40-60
  - 4) 20-30
3. Давление масла на выходе для двигателя ЗМЗ-53 (кгс/кв.см).
  - 1) 2-4
  - 2) 0,15-0,35
  - 3) 0,4-0,55
  - 4) 0,01-0,03
4. Объёмная доля содержания СО в отработавших газах (%).
  - 1) 200-300
  - 2) 1,5-1,0
  - 3) 50-200
  - 4) 100-150
5. Уровень топлива в поплавковой камере карбюратора К-88А (мм).
  - 1) 80- 90
  - 2) 50- 60
  - 3) 18-19
  - 4) 100-120
6. Герметичность впускных и выпускных клапанов можно проверить с помощью :.
  - 1) Компрессометра
  - 2) Прибора К-69м
  - 3) Стетоскопа
  - 4) Вязкозиметра
7. При проверке двигателя прибором К69М расход воздуха
  - 1) Не изменяется
  - 2) Зависит от диаметра цилиндра
  - 3) Зависит от диаметра цилиндра и износа деталей цилиндра-поршневой группы двигателя
  - 4) Зависит от износа деталей цилиндра-поршневой группы двигателя
8. Износ коренных и шатунных шеек коленчатого вала может привести
  - 1) Повышению давления в системе смазки двигателя
  - 2) Понижению давления в системе смазки двигателя
  - 3) Не оказывает влияние на изменение каких-либо параметров
  - 4) Понижается значение компрессии
9. Уровень электролита аккумуляторной батареи (мм).
  - 1) 10-15
  - 2) 90-140
  - 3) 150-200
  - 4) 50-90
10. Укажите диагностические признаки износа цилиндра-поршневой группы двигателя
  - 1) Угар масла и повышение количества картерных газов
  - 2) Угар масла
  - 3) Повышение значения компрессии
  - 4) Снижение давления масла в системе смазки двигателя
11. Расстояние от фары до экрана при проверке света фар для автомобиля



**КамАЗ-5320 (м).**

- 1) 75
- 2) 10
- 3) 50
- 4) 150

**12. Какие диагностические параметры относятся к системе охлаждения двигателя**

- 1) Выбег автомобиля, количество картерных газов, грузоподъемность
- 2) Значение давления в цилиндре в конце такта сжатие
- 3) Уровень охлаждающей жидкости, значение прогиба ремня привода водяного насоса
- 4) Температура охлаждающей жидкости в расширительном бачке, количество термостатов

**13. Форсунка дизельного двигателя диагностируется по :**

- 1) герметичности, давлению впрыска
- 2) давлению впрыска, качеству распыливания топлива
- 3) герметичности, давлению впрыска, качеству распыливания топлива
- 4) не диагностируется

**14. Суммарный люфт в рулевом управлении для автомобиля КамАЗ-5320 (град).**

- 1) 150-250
- 2) 50-100
- 3) 20-25
- 4) 60-75

**15. Какое оборудование и инструмент применяют для определения плотности электролита.**

- 1) Компрессометр
- 2) Стетоскоп
- 3) Ареометр
- 4) К-69М

**16. Какое оборудование и инструмент применяют для определения величины схождения передних колёс.**

- 1) Линейка с цепочками
- 2) Домкраты
- 3) Набор плоских щупов
- 4) Измерительную рулетку

**17. В каких единицах измеряют угол опережения зажигания.**

- 1) В миллиметрах
- 2) В угловых градусах
- 3) В процентах уклона
- 4) В метрах

**18. Термостат проверяют по :**

- 1) температуре открытия
- 2) температуре закрытия
- 3) проверку термостата не производят
- 4) величине геометрического увеличения

**19. Принцип действия датчика температуры основан на :**

- 1) изменение величины вырабатываемого напряжения
- 2) изменения величины силы тока
- 3) изменения величины сопротивления
- 4) изменения геометрических размеров

**20. Натяжение ремня привода водяного насоса двигателя ВА-2106 регулируется в зависимости**

- 1) от температуры окружающего воздуха
- 2) от температуры охлаждающей жидкости двигателя
- 3) не зависит от температур окружающего воздуха и охлаждающей жидкости, величина устанавливается заводом-изготовителем
- 4) натяжение ремня не регулируется



### 3 вариант

- 1. Укажите диагностические параметры охлаждающей жидкости**
  - 1) температура кипения
  - 2) температура замерзания
  - 3) плотность
  - 4) все вышеперечисленные параметры
- 2. Причиной снижения давления масла в системе смазки двигателя является**
  - 1) повышенный уровень масла
  - 2) пониженный уровень масла
  - 3) пониженная вязкость масла
  - 4) пониженный уровень масла, пониженная вязкость масла
- 3. Причиной повышенного давления масла в системе смазки двигателя является**
  - 1) повышенный уровень масла
  - 2) пониженный уровень масла
  - 3) повышенная вязкость масла, повышенная жесткость пружины клапана
  - 4) пониженный уровень масла, пониженная вязкость масла
- 4. Попадание топлива в моторное масло приводит к :**
  - 1) повышению давления масла
  - 2) понижению давления масла, в следствии разжижения масла
  - 3) повышению вязкости масла
  - 4) понижению уровня масла
- 5. Вспенивание моторного масла указывает на :**
  - 1) повышение давления масла
  - 2) понижение давления масла
  - 3) повышение вязкости масла
  - 4) попадание охлаждающей жидкости в моторное масло
- 6. При полном отсутствии давления масла водитель может проехать :**
  - 1) 1000 км
  - 2) 500 км
  - 3) 100 км
  - 4) движение автомобиля запрещается
- 7. Уменьшение уровня моторного масла при отсутствии утечек вызвано :**
  - 1) повышением давления масла
  - 2) понижением давления масла
  - 3) угаром масла в следствии попадания в камеру сгорания из-за износа цилиндро-поршневой группы
  - 4) понижению уровня масла
- 8. Повышенный расход топлива карбюраторным двигателем происходит по причине :**
  - 1) высокого давления топлива развиваемого бензонасосом
  - 2) низкого давления топлива развиваемого бензонасосом
  - 3) повышенного уровня топлива в поплавковой камере, увеличенной производительности главных топливных жиклеров
  - 4) Повышения температуры масла в системе смазки двигателя
- 9. Водитель жалуется на затрудненное включение передач, сопровождаемое скрежетом. Укажите возможную причину :**
  - 1) попадание воздуха в систему гидропривода тормозов
  - 2) попадание воздуха в систему гидропривода сцепления, увеличение зазоров в приводе сцепления
  - 3) повышение уровня масла в коробке перемены передач
  - 4) повышение температуры масла в коробке перемены передач
- 10. Диагностику коробки перемены передач проводят при:**
  - 1) Д-1
  - 2) Д-2
  - 3) ЕО



4) ТО-2

**11. При торможении автомобиль уводит в правую сторону, каковы причины:**

- 1) попадание воздуха в систему гидропривода тормозов
- 2) износ тормозных колодок
- 3) замасливание тормозных колодок с левой стороны автомобиля
- 4) отказ вакуумного усилителя тормозов

**12. Водитель жалуется на биение карданной передачи. Укажите возможную причину:**

- 1) неправильно выбрана модель карданной передачи
- 2) ослабление креплений карданной передачи и ее дисбаланс
- 3) превышена максимальная масса автомобиля
- 4) превышена максимальная масса буксируемого прицепа

**13. Биение карданной передачи проверяют с помощью:**

- 1) стетоскопа
- 2) моментоскопа
- 3) ареометра
- 4) индикатора часового типа

**14. Термостат проверяют по:**

- 1) температуре открытия
- 2) температуре закрытия
- 3) проверку термостата не производят
- 4) величине геометрического увеличения

**15. Нагрузочная вилка используется для диагностики:**

- 1) карданной передачи
- 2) ремня привода ГРМ
- 3) аккумуляторной батареи
- 4) крутящего момента главной передачи

**16. Значение компрессии по цилиндрам бензинового двигателя не должно различаться**

- 1) более 0,5 кгс/кв.см
- 2) более 0,6 кгс/кв.см
- 3) более 0,7 кгс/кв.см
- 4) более 1,0 кгс/кв.см

**17. Значение компрессии по цилиндрам дизельного двигателя не должно различаться**

- 1) более 1,5 кгс/кв.см
- 2) более 1,6 кгс/кв.см
- 3) более 1,7 кгс/кв.см
- 4) более 2,0 кгс/кв.см

**18. При диагностике системы питания дизельного двигателя применяют:**

- 1) стетоскоп
- 2) моментоскоп
- 3) прибор К-69М
- 4) кодоскоп

**19. Токсичность выхлопных газов проверяют с помощью**

- 1) дымомера
- 2) дымогенератора
- 3) стетоскопа
- 4) газоанализатора

**20. Значение токсичности выхлопных газов двигателя повышается при:**

- 1) повышении уровня топлива в поплавковой камере карбюратора
- 2) снижении производительности жиклера холостого хода
- 3) повышении плотности бензина
- 4) снижения производительности бензонасоса



Ключ ответов

№ вопроса	№ ответа	№ вопроса	№ ответа	№ вопроса	№ ответа
1 вариант		2 вариант		3 вариант	
1	3	1	2	1	4
2	2	2	2	2	4
3	2	3	1	3	3
4	3	4	2	4	2
5	1	5	3	5	4
6	1	6	2	6	4
7	2	7	3	7	3
8	1	8	2	8	3
9	3	9	1	9	2
10	1	10	1	10	2
11	2	11	2	11	3
12	3	12	3	12	2
13	2	13	3	13	4
14	1	14	3	14	1
15	2	15	3	15	3
16	3	16	1	16	4
17	4	17	2	17	4
18	2	18	1	18	2
19	1	19	3	19	4
20	3	20	3	20	1