МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ УФИМСКИЙ АВТОТРАНСПОРТНЫЙ КОЛЛЕДЖ

Утверждаю:
Зам директора по УМР
О.Н. Кузьминых
202_г

КОНТРОЛЬНО – ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ПО МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОМУ КУРСУ

МДК 01.02 ТАРИФНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

для специальности 43.02.06.Сервис на транспорте (по видам транспорта)

Согласовано:

Завжафедрой

Д.В.Баекенова

Разработал:

Преподаватель Е.Н. Черноусова

Введение

Одной из важнейших проблем организации учебного процесса является диагностика успеваемости. Именно на основе результатов контроля знаний планируется и корректируется процесс обучения.

Содержание контрольно-оценочные средства материалов (далее КОС) определяется на основе Федерального государственного стандарта основного общего и среднего (полного) общего образования по математике.

КОСы предназначены для промежуточного контроля знаний обучающихся 1 курса по междисциплинарному курсу МДК 01.02 Тарифное регулирование.

43.02.06 Сервис на транспорте (автомобильном) ГБПОУ Уфимский автотранспортный колледж.

Данный комплект КОС сопровождается пояснительной запиской и ключом ответов. Данные КОСы легко адаптируются для реализации в компьютерном варианте в любой тестовой оболочке.

Пояснительная записка

КОСы предназначены для обучающихся специальности 43.02.06 Сервис на транспорте (автомобильном). Задания подобраны таким образом, чтобы можно было проверить подготовку обучающихся по усвоению программы междисциплинарного курса МДК 01.02 Тарифное регулирование., содержание которого согласовано с требованиями Федерального компонента государственного стандарта среднего (полного) общего образования базового уровня.

Специалист по сервису на транспорте (базовой подготовки) должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

- ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
- ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
- ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
- OК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
- ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
- ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
- ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.
- ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
- ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Специалист по сервису на транспорте (базовой подготовки) должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими видам деятельности:

Бронирование и продажа перевозок и услуг.

- ПК 1.1. Бронировать перевозку пассажиров на транспорте.
- ПК 1.2. Оформлять (переоформлять) билеты пассажирам в прямом и обратном направлениях.
- ПК 1.3. Бронировать (резервировать) багажные и грузовые перевозки.
- ПК 1.4. Оформлять (переоформлять) грузовую (почтовую) документацию.
- ПК 1.5. Обеспечивать финансовые расчеты с пассажирами и грузоотправителями.
- ПК 1.6. Бронировать места в гостиницах и аренду автомашин.

В результате аттестации осуществляется комплексная проверка

знаний и динамика формирования компетенций

Формируемые компетенции	№ задания	
OK 1 -9	1-3	
ПК 1.1- 1.5	4-20	

Тест по междисциплинарному курсу МДК 01.02 Тарифное регулирование специальности 43.02.06 Сервис на транспорте (автомобильном) содержит 60 заданий с выбором одного ответа. Каждому обучающемуся генерируется по 20 тестовых заданий.

Каждый тип вопроса оценивается следующим образом:

• Вопросы с выбором одного правильного ответа -1 балл Общее время для выполнения теста -45 минут.

Оценка выполнения работы

Критерии оценки		
23и более	«5»	
18 – 22 баллов	«4»	
15 – 17 баллов	«3»	
Менее 15 баллов	«пересдача»	

ВАРИАНТ 1

- 1. Правовой базой для работы автомобильного транспорта служит:
- А. Федеральный закон "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" N 259-Ф3
- В. Федеральный закон "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" N 18-Ф3
- С. "Воздушный кодекс Российской Федерации" от 19.03.1997 N 60-ФЗ
- D. "Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации" от $07.03.2001~\mathrm{N}$ $24-\Phi3$
- 2. Воздушные пути относят к...
- А. Искусственным путям
- В. Естественным путям
- С. Пространственным путям
- D. Космическим путям.
- 3. Технология работы морского транспорта...
- А. Линейная при закреплении судов за определенными портами; работа по расписанию; рейсовая при работе судов по времени, согласованному с заказчиком; фрахт
- В. Только работа по расписанию, что позволяет использовать суда более экономично, обеспечивает стабильность загрузки, возможность оптимизации маршрутов движения и перегрузочных работ
- С. Только рейсовая (трамповая) при работе судов по времени, согласованному с заказчиком
- D. Только линейная при закреплении судов за определенными портами
- 4. Транспортный тариф это:
- А. установленный для определенной ситуации перевозки порядок расчета провозной платы за перевозку груза
- В. ставки, по которым перевозчик взимает плату за свои услуги
- С. стоимость выполнения определенной технологической операции в составе транспортной услуги. Например, перевозки одной тонны груза или пассажира на один километр
- D. это деятельность транспортных организаций, направленная на расширение и удержание рынков сбыта транспортных услуг путем выбора метода ценообразования, установления конкретного уровня тарифа, формирования системы скидок и надбавок к тарифу, корректировки тарифного поведения предприятия в зависимости от изменения рыночной конъюнктуры.
- 5. Трубопроводный транспортный тариф это:
- А. Стоимость перевозки грузов, пассажиров, багажа и почты железнодорожным транспортом, а также погрузочно-разгрузочных работ, хранения груза на собственных складах.
- В. Оплата перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом

С. Ставки платежей, взимаемых владельцами трубопроводов за транспортировку продуктов в пределах тарифного участка		
D. Ставки, применяемые при морской пе		
6. Для социально значимых перевозок то транспортный тар	± •	
7. Документом, определяющим взаимны ответственность, обязанности и права транспортного предприятия, является	± • • •	
8. Установите соответсвие:		
1. Повременный грузовой тариф на автомобильном транспорте	А. Применяются при предоставлении клиенту транспортного средства на определенное время	
2. Покилометровый грузовой тариф на автомобильном транспорте	В. Устанавливаются в зависимости от модели, типа транспортного средства, его грузоподъемности и пробега;	
3. Сдельный грузовой тариф на автомобильном транспорте	С. Используются в случае возможности точного учета объема перевозимого груза	
9. Пассажирский тариф с оплатой всего использования применяется на		
10. Линейная норма расхода жидкого топ.	лива устанавливается на:	
А. 1 км пробегаВ. 100 км пробегаС. 100 тонн перевозимого грузаD. 100 т*км транспортной работы		
11. Норма расхода запасных частей для ре	емонта автомобилей установлена на:	
A. 1000 км пробегаB. 100 л расхода топливаC. 1 ремонтD. 1 т груза		
12. Что понимается под производительно	стью труда?	
А. количество продукции, произведенное за ед. времени или время, затраченное на производство единицы продукции		
В. количество машин, обслуживаемое группой рабочих С. количество рабочих, обслуживаемых одно рабочее место D. количество площадей предприятия		

13. \	Укажите формулу для расчета численности водителей:
14. F	Какой из перечисленных элементов относится к дополнительной заработной плате?
B. C C. <i>J</i>	Оплата отработанных часов Оплата отпуска Цоплата за классность Премии
	Укажите продолжительность рабочей смены для определения фонда рабочего времени (ФРВ) рабочих при 5-ти дневной рабочей неделе?
B. 7 C. 8	б часов 7 часов 8 часов 9 часов
16. F	Какие затраты включаются в себестоимость по статье общехозяйственные расходы?
B. T C. M	Канцелярские расходы Гопливо и смазочные материалы Материалы и запасные части Ваработная плата руководящего персонала
17. F	Какие затраты в себестоимости перевозок относятся к переменным?
B. 3 C. 0	Амортизация подвижного состава Ватраты на топливо и смазочные материалы Общехозяйственные расходы Аренда помещений
18. E	В каких единицах измерения определяется рентабельность транспортных услуг?
19. I	Прибыль рассчитывается по формуле :
20.	Экономическая эффективность проявляется следующим образом:
B. 3 C. F	Сокращение выбросов вредных веществ в окружающую среду; Улучшение условий труда работников предприятия; Рост рентабельности производства; Увеличение объемов производства.

ВАРИАНТ 2

- 1. Правовой базой для работы железнодорожного транспорта служит:
- А. Федеральный закон "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" N 259-Ф3
- В. Федеральный закон "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" N 18-Ф3
- С. "Воздушный кодекс Российской Федерации" от 19.03.1997 N 60-ФЗ
- D. "Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации" от $07.03.2001~\mathrm{N}$ $24-\Phi3$
- 2. . Железнодорожные пути относят к...
- А. Естественным путям
- В. Искусственным путям
- С. Особым путям
- D. Сухопутным путям
- 3. Технология работы автомобильного транспорта включает...
- А. Производственный процесс осуществляется подвижным составом предприятий общего пользования, ведомственным и частным; перевозки могут осуществляться при автономном движении отдельного транспортного средства, а также автопоездами и автоотрядами
- В. Производственный процесс осуществляется ведомственным и частным подвижным составом
- С. Производственный процесс осуществляется подвижным составом общего пользования, ведомственным или частным
- D. Производственный процесс осуществляется частным подвижным составом
- 4. Тарифная политика это:
- А. ставки, по которым перевозчик взимает плату за свои услуги
- В. установленный для определенной ситуации перевозки порядок расчета провозной платы за перевозку груза
- С. стоимость выполнения определенной технологической операции в составе транспортной услуги. Например, перевозки одной тонны груза или пассажира на один километр
- D. это деятельность транспортных организаций, направленная на расширение и удержание рынков сбыта транспортных услуг путем выбора метода ценообразования, установления конкретного уровня тарифа, формирования системы скидок и надбавок к тарифу, корректировки тарифного поведения предприятия в зависимости от изменения рыночной конъюнктуры.
- 5. Автомобильный транспортный тариф это:
- А. Ставки платежей, взимаемых владельцами трубопроводов за транспортировку продуктов в пределах тарифного участка
- В. Стоимость перевозки грузов, пассажиров, багажа и почты железнодорожным транспортом, а также погрузочно-разгрузочных работ, хранения груза на собственных складах.

С. Оплата перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортомD. Ставки, применяемые при морской перевозке порожней тары		
6. Для обеспечения необходимой прибых транспортный тариф	пи организации устанавливается	
А. Для социально значимых перевозок то	рапор и пассажилор	
В. Способом прямого жесткого государст	•	
С. С целью минимизации налогообложен		
с. с долью минимизидии ишлогосономом		
7. Сопроводительным документом, котор его передачу от одного владельца друг	рый идёт вместе с товаром и подтверждает гому, является	
8. Установите соответсвие:		
1.Покилометровый грузовой тариф на	D. Применяются при предоставлении	
автомобильном транспорте	клиенту транспортного средства на определенное время	
2.Сдельный грузовой тариф на	Е. Устанавливаются в зависимости от	
автомобильном транспорте	модели, типа транспортного	
	средства, его грузоподъемности и пробега;	
3.Повременный грузовой тариф на	F. Используются в случае возможности	
автомобильном транспорте	точного учета объема перевозимого груза	
9. Пассажирский тариф с оплатой перевоприменяется	озки одного пассажиро-километра —	
10. Какая надбавка к расходу топлива уста	анавливается для автомобилей самосвалов?	
А. На 1 ездку с грузом		
В. На 1 час работы		
С. На 100 т*км транспортной работы		
D. На одного пассажира		
11. От каких факторов зависит потребное количество шин на пердприятии за год:		
А. От количества шин на автомобиле		
В. От общего пробега и количества шин на 1 автомобиле		
	С. От общего пробега и нормативного пробега шин	
D. От общего пробега, количества шин на	а 1 автомобиле и нормативного пробега шин	
12. За счет чего можно увеличить производительность труда?		
А. увеличить время работы		
В. механизировать производственный процесс		
С. увеличить число рабочих		

D. увеличить число руководителей

13.	3. Укажите формулу для расчета численности вспомогательных рабочих:		
14.	Какой из перечисленных элементов относится к основной заработной плате?		
B. C.	Оплата отработанных часов Оплата больничных часов Оплата отпуска Премии		
15.	Какому значению соответствует районный коэффициент в Республике Башкортостан?		
B. C.	1,0 1,15 1,5 2,0		
16.	Какие затраты включаются в себестоимость по статье техническое обслуживание и ремонт автомобиля ?		
B. C.	Шины для автомобилей Запасные части Материалы Численность работников		
17.	Какие затраты в себестоимости перевозок относятся к постоянным?		
B. C.	Амортизация подвижного состава Затраты на топливо и смазочные материалы Заработная плата водителей Аренда помещений		
18.	В каких единицах измерения определяется прибыль от транспортных услуг?		
19.	По какой формуле рассчитываются доходы предприятия:		
20.	Экономическая эффективность инвестиционных проектов определяется для:		
B. C.	Оценки результатов деятельности предприятия; Совершенствования отраслевой структуры; Повышения квалификации кадров; Выбора наиболее оптимального из представленных вариантов развития предприятия.		

ВАРИАНТ 3

- 1. Правовой базой для работы воздушного транспорта служит:
- А. Федеральный закон "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" N 259-Ф3
- В. Федеральный закон "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" N 18-Ф3
- С. "Воздушный кодекс Российской Федерации" от 19.03.1997 N 60-ФЗ
- D. "Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации" от $07.03.2001~\mathrm{N}$ $24-\Phi3$
- 2. Автомобильные дороги относят к...
- А. Естественным путям
- В. Искусственным путям
- С. Особым путям
- D. Сухопутным путям
- 3. Основой технологии на железной дороге является...
- А. Только расписание или график движения
- В. Только план формирования поездов
- С. Только график работы подъездных путей предприятий, имеющих связь с магистральной сетью железных дорог
- D. Расписание или график движения, план формирования поездов, согласованный с графиком работы подъездных путей предприятий, имеющих связь с магистральной сетью железных дорог
- 4. Тарифная ставка это:
- А. ставки, по которым перевозчик взимает плату за свои услуги
- В. установленный для определенной ситуации перевозки порядок расчета провозной платы за перевозку груза
- С. стоимость выполнения определенной технологической операции в составе транспортной услуги. Например, перевозки одной тонны груза или пассажира на один километр
- D. это деятельность транспортных организаций, направленная на расширение и удержание рынков сбыта транспортных услуг путем выбора метода ценообразования, установления конкретного уровня тарифа, формирования системы скидок и надбавок к тарифу, корректировки тарифного поведения предприятия в зависимости от изменения рыночной конъюнктуры.
- 5. Железнодорожный транспортный тариф это:
- А. Ставки платежей, взимаемых владельцами трубопроводов за транспортировку продуктов в пределах тарифного участка
- В. Стоимость перевозки грузов, пассажиров, багажа и почты железнодорожным транспортом, а также погрузочно-разгрузочных работ, хранения груза на собственных складах.
- С. Оплата перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом
- D. Ставки, применяемые при морской перевозке порожней тары

6. Способом прямого жесткого государственного регулирования является установлениетранспортный тарифа.		
7. Отчетным документом для бухгалтери учитывать расстояние, которое прошел водителя является	и, позволяющий контролировать и п транспорт за одну поездку, и рабочие часы	
8. Установите соответсвие:		
1.Сдельный грузовой тариф на автомобильном транспорте	G. Применяются при предоставлении клиенту транспортного средства на определенное время	
2.Покилометровый грузовой тариф на автомобильном транспорте	 Н. Устанавливаются в зависимости от модели, типа транспортного средства, его грузоподъемности и пробега; 	
3.Повременный грузовой тариф на автомобильном транспорте	I. Используются в случае возможности точного учета объема перевозимого груза	
9. Пассажирский тариф с оплатой перевозки одного пассажира применяется		
10. Укажите основной показатель для расчета потребности в топливе для автобусов:		
А. общий пробег В. пассажирооборот С. полезный пробег D. время года		
11. Норма расхода материалов для ТО установлена на:		
А. На 10 км пробегаВ. На одно ТОС. На 100 л расхода топливаD. На один автомобиль		
12. Показатель комплексной оценки эффективности труда называется:		
А. ПроизводительностьВ. РентабельностьС. ЭффективностьD. Прибыль		
13. Укажите формулу для расчета численности ремонтных рабочих, занятых на TO и TP:		
14. Какой из перечисленных элементов не относится к заработной плате?		

А. Оплата отработанных часов
В. Оплата больничных часов
С. Оплата отпуска
 Дополнительное питание в натуральном виде
15. Какие категории работников относятся к основным рабочим на автотранспортном предприятии?
А. водители
В. сторожа
С. электрики
D. дворники
16. Какие затраты включаются в себестоимость по статье заработная плата основных производственных рабочих?
А. Отчисления на социальные нужды
В. Топливо и смазочные материалы
С. Материалы и запасные части
D. Оплата отработанного времени
17. К каким затратам следует отнести общехозяйственные расходы?
А. переменные
В. постоянные
С. условно-постоянные
D. безусловные
18. В каких единицах измерения определяются доходы от транспортных услуг?
19. По какой формуле рассчитывается рентабельность деятельности предприятия:
20. Фактор времени в расчетах экономической эффективности инвестиций учитывает:
А. Уровень инфляции;
В. Срок окупаемости проекта;
С. Ожидаемый доход;
D. Степень риска.

ПРАВИЛЬНЫЕ ОТВЕТЫ

Вопрос	Вариант1	Вариант 2	Вариант3
1	A	В	С
2	В	В	В
3	A	A	D
4	В	D	С
5	C	С	В
6	Регулируемый	Свободный	Фиксированного
7	Договор	Накладная	Путевой лист
8	1A, 2B, 3C	1B, 2C, 3A	1C, 2B, 3A
9	Для заказных	На	А. На городских
	автобусов	пригородных и	маршрутах
		междугородных	
		маршрутах	
10	В	A	A
11	A	D	В
12	A	В	A
13	$(A^{4}p + t_{\Pi-3})$	А. Твсп / ФРВ	А. Тто,тр /
	ФРВ		(ΦPB)
14	В	A	D
15	С	В	A
16	A,D	B,C	A,D
17	В	D	С
18	в %	в руб	в руб
19	Доходы -	Тариф * Объем	Прибыль /
	Расходы	выполненных работ	Объем
			выполненных
			работ
			_
20	C	D	В